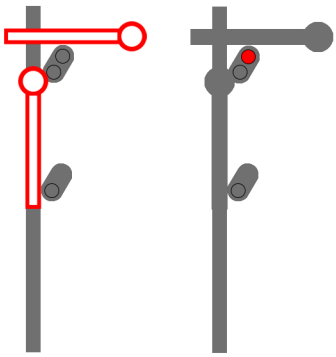
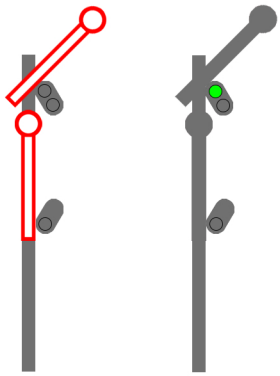
Semafory kształtowe

Sr 1 „Stój”



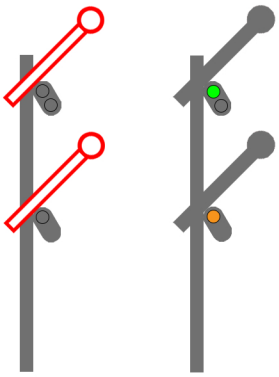
Sygnał nakazuje zatrzymanie pociągu przed semaforem

Sr 2 „Droga wolna”



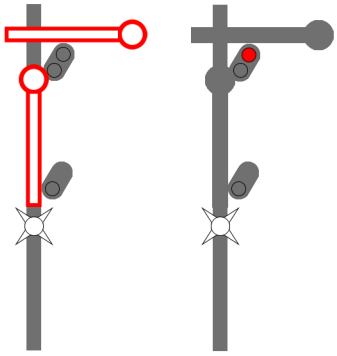
Sygnał zezwala na jazdę pociągu z największą dozwoloną prędkościąna danym odcinku

Sr 3 „Wolna droga ze zmniejszoną prędkością”



Sygnał zezwala na jazdę pociągu ze zmniejszoną prędkością (do 40 km/h) do końca okręgu zwrotnicowego osłanianego tym semaforem

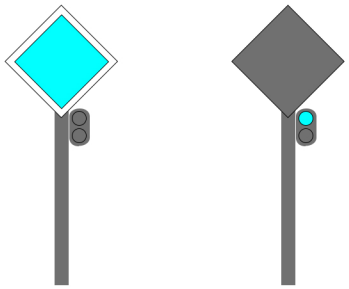
Sygnał zastępczy Sz



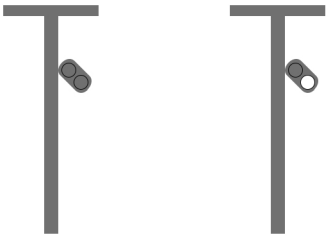
Sygnał zezwala na przejechanie obok semafora wskazującego sygnał „Sr 1” lub sygnał wątpliwy bez rozkazu pisemnego

Tarcze manewrowe

M 1 „Jazda manewrowa zabroniona”



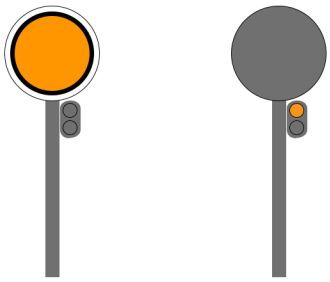
M 2 „Jazda manewrowa dozwolona”



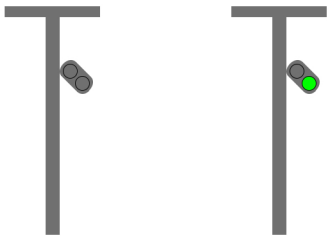
Skrzydłem i torem

Tarcze ostrzegawcze dwustawne

Od 1 „Semafor wskazuje sygnał Sr 1 Stój”

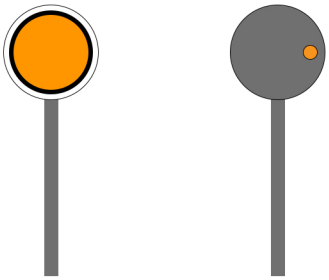


Od 2 „Semafor wskazuje sygnał Sr 2 lub Sr 3 zezwalający na jazdę”



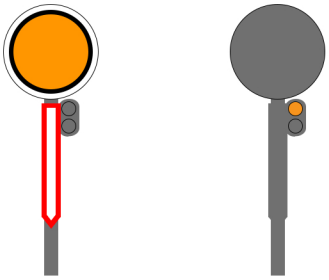
Tarcza ostrzegawcza nieruchoma

On „W odległości drogi hamowania znajduje się semafor”

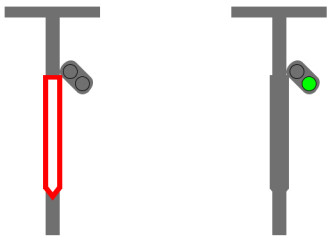


Tarcze ostrzegawcze trzystawne

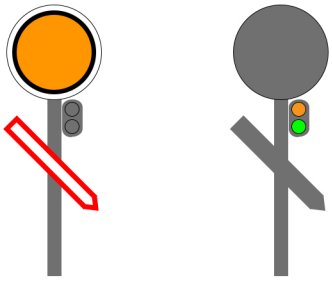
Ot 1 „Semafor wskazuje sygnał Sr 1 Stój”



Ot 2 „Semafor wskazuje sygnał Sr 2 Wolna droga”



Ot 3 „Semafor wskazuje sygnał Sr 3 Wolna droga ze zmniejszoną prędkością”



Skrzydłem i torem